

1.- MODELOS ADMITIDOS.

Podrán participar en esta categoría todos aquellos modelos procedentes de un kit de plástico o coche de slot, quedan englobados en esta categoría los GRAN TURISMO GT con fabricación destinada a competición a partir de 1.980 y que hayan disputado una carrera real de las series de resistencia IMSA WSC, FIASC, 24 hrs. de LeMans o las LeMans Series Americanas, Europeas o Asia Pacifico. Quedan excluidos los modelos clasificados como Clásicos (antes de 1980) así como todos los clasificados como Turismos.

Los modelos basados en kits de resina y/o composite deberán obtener la homologación expresa por parte de la dirección técnica del Club de Slot Almodeli-Aragón.

2.- CARROCERÍA.

2.1.-ESCALA: Todas las carrocerías tienen que ser a escala 1/24 o 1/25 que el fabricante de la maqueta interprete como a escala 1/24 o 1/25. Queda prohibida cualquier modificación aerodinámica y exterior en la carrocería original, excepto lo indicado en el presente reglamento técnico. Deberá ser una reproducción fiel al modelo real que no altere las dimensiones externas de la carrocería.

2.2.-MATERIAL: Fabricada en plástico, resina o composite, no se admite lexan. No se permite el aligeramiento de carrocerías de plástico, pero sí su refuerzo por el interior. Queda prohibido alterar cualquier otro aspecto aerodinámico de la carrocería salvo si es para hacerlo conforme al coche real, bien realizando modificaciones de carrocería o utilizando trans-kit para hacerlo lo más parecido al coche real. No está permitida la personalización de carrocerías si significa un cambio de cotas del vehículo, haciéndolo más bajo, ancho o largo.

2.3.-DIMENSIONES Y PIEZAS OBLIGATORIAS: Visto desde arriba o a través de las ventanillas la carrocería deberá cubrir todas las partes mecánicas del coche incluidas las ruedas, motor, transmisión y la guía. Debe cumplir con las exigencias en dimensiones de la maqueta original. Es necesario utilizar el máximo de piezas de la maqueta suministrada para conseguir la máxima similitud al modelo real, siendo obligatorio la presencia de faros, portafaros y cúpula completa (si el faro se encuentra inyectado en la misma pieza original de la carrocería, deberán identificarse pintándolo de un color diferente. Mínimo 2 delanteros y 2 posteriores) y todos los aspectos aerodinámicos que originalmente incorpora sin posibilidad de modificación: bigotes, entradas aire, salidas de aire y alerones. No será necesaria la fijación del radiador si la maqueta lo lleva.

En los kits de plástico con alerón fijado en la zona central se permite la sustitución de este por uno de lexan con la misma forma y tamaño que el original de la maqueta. En los kits de plástico sin alerón será obligatorio el montaje de un alerón en la parte superior del final del capó posterior del vehículo, de manera que la parte final del alerón este alineada verticalmente con el final del coche. El alerón de plástico puede ser reemplazado por uno de lexan que asemeje al original del coche real. El alerón posterior opcional debe de estar fijado en la misma posición y altura que el alerón original. Queda prohibido el uso del alerón universal TopSlot ref. TOP.4007 en su forma original.

Para las maquetas que no tengan el chasis metálico es obligatorio la fijación de un mínimo de 5mm de difusor delantero y de 10mm del difusor trasero utilizando las piezas de la maqueta original (a su altura original), así como todos los faldones y partes del chasis que en el vehículo original exteriormente sean visibles. Se permite la fijación de este mediante espuma, goma o cola. Quedan prohibidos los alerones suplementarios así como paredes aerodinámicas y demás componentes que la carrocería no lleve de serie.

Las lunas delanteras y laterales (si existen), deberán ser transparentes y las originales del kit o modelo, permitiéndose la sustitución de estas por cristales de lexan.

Ninguna parte de la carrocería, incluidas todas las partes en los puntos anteriores nombradas, se podrá montar, fijar, pegar, etc, en el chasis o al chasis, a excepción de los propios soportes de la carrocería, los cuales irán atornillados al chasis. Cualquier pieza de la carrocería debe soportar el peso completo del coche completamente montado.

2.4.-DECORACIÓN: La carrocería deberá estar obligatoriamente pintada y podrá ser decorada con los colores que se desee, siempre y cuando se asemejen a los que se puedan encontrar en un coche de competición real, incluya tres dorsales (lateral izquierdo, derecho y frontal), un "sponsor" principal y no atente al buen gusto.

2.5.-HABITÁCULO Y PILOTO: Solo es posible montar el interior completo Sigma tridimensional SG.9718 piloto a la izquierda o SG.9719 con piloto a la derecha. El cockpit debe estar situado en la posición original en el interior de la carrocería pudiéndose ser recortado en longitud o anchura para adaptarlo al interior de la carrocería. En carrocerías cuyo cristal posterior no exista o aquellos que este o las ventanillas laterales posteriores estén tintadas de negro, puede ser recortada la parte posterior del cockpit. Adicionalmente el recorte del cockpit tiene que estar hecho de forma que en una

vista superior cubran completamente el chasis. En caso que fuese necesario el cockpit puede ser alargado mediante el uso de cinta. La pintura del interior y del piloto debe ser realizada de forma que realista.

3.- CHASIS.

Esta homologado únicamente el chasis PLAFIT "Excel" PRO-RACING ref.- PF-1300KX, PF-9611 o el chasis completo PF-9700GT que incluye el motor y ruedas. La mezcla de piezas incluida las piezas de otro tipo de chasis o aquellas en diferente material no están permitidas.

Todas las piezas de montaje siguientes: tornillos, tuercas, arandelas y separadores (incluidos los de los ejes) son libres dentro de los accesorios suministrados en los chasis Plafit o vendidos como accesorios de la gama Plafit o Sigma. Otras piezas o componentes fabricados con otros materiales no están permitidas. Puede ser fijado en la parte inferior del porta soporte del eje delantero un conjunto de contrapesos en acero PF.1314 o en latón PF.1314BX.

La cantidad de placas de pesos adicionales PF.1314B, PF.1314CP/PF.1300CPB o PF.1314CP2 es libre. Las placas de contrapeso pueden también estar fijadas en los agujeros de fijación de los soportes del eje delantero y/o trasero. Otros tipos de contrapeso están permitidos únicamente en forma de plomo debe ser montado en la parte superior del chasis (incluido sobre el subchasis "T" y/o sobre el central en "H").

Los muelles, únicamente esta permitido montar en su posición original en ambos lados del subchasis "T". Los muelles del chasis pueden ser los blandos, medios o duros (PF.1320, PF.1321 y PF.1320b). También es posible montar el subchasis "T" sin suspensión delantera y con o sin flexibilidad trasera.

El subchasis central en "H" debe usarse sin modificación, puede usarse el original PF.1310 o la versión fina PF-1310B. El subchasis "H" puede ser fijado de forma rígida o basculante al central del chasis.

Se permite montar los soportes de carrocería de una sola pieza PF.1224N o en latón PF.1224CP. Estos deben ser montados uno por cada lado y deben de ser igual tipo. Los soportes pueden ser modificados en su forma para adaptarse correctamente a la carrocería usada. La fijación de la carrocería a los soportes de la carrocería puede realizarse mediante el uso de la espuma de montaje original Sigma PF. 1212 o SG. 8214 o opcionalmente de manera directa (sin espuma) a los soportes de fijación. Encolar o fijar contrapeso adicional al soporte carrocería no está permitido.

Se permite el uso del soporte de guía plano en versión corto PF.1302N o largo PF.1313N o el soporte de guía en ángulo PF.2610N. Este último está permitido montarlo con el agujero de fijación de la guía en ambos sentidos (superior o inferior). La guía debe ser única por vehículo, incluido los cables, tuerca de fijación, arandelas y clips de fijación de la trencilla son de libre elección. Los líquidos para limpiar las trencillas están permitidos.

Todos los componentes del chasis, incluido el soporte de motor, está permitido doblarlo y pasarle un papel de lija fino para su perfecta fijación. Esta permitido montar el soporte de ejes delantero y trasero en ambos sentidos de fijación vertical y en ambos lados del porta soporte.

Como refuerzo del soporte de motor se permite realizar un tope de motor mediante el uso de uno o dos tornillos largos fijados con tuercas montados a través del soporte de eje trasero.

El uso de pasta difusora de calor (entre la caja del motor y el central del chasis) esta prohibido. Sólo esta permitido el uso de rodamientos a bolas puedes ser fijado mediante cola. El ensanche del soporte de cojinetes de los ejes esta prohibido. El uso de tuercas autoblocantes Sigma SG.8713, separadores de guía SG.8225, SG.8226, SG.8227 y topes de ejes SG.8220 están permitidos.

4.- MOTOR:

Están permitidos los soportes de motor de acero PF.1309N o de aluminio PF.1309X. El motor debe estar fijado con tornillos. El tope de motor PF.1311 puede estar montado doblado de forma que fije el motor en su sitio. Solo está homologado el motor tipo Bison PF.8896 de 20000 rpm a 18Volts debe estar fijado únicamente mediante tornillos al soporte de motor. Está prohibido el uso de condensadores, imanes extra y cualquier otro método que aumente la potencia del motor o altere el paso de corriente desde las trencillas al motor. Se prohíbe el uso de potenciadores del campo magnético original. Se admite una mejora de las prestaciones de serie en un margen nunca superior al 5 % de las especificadas en origen por el fabricante.

5.- GUIA, TRENCILLAS Y CABLES:

Queda prohibido el efecto basculante del soporte de guía. Guía portatrencillas única y libre, debe de estar comercializada en

España. Es obligatorio que esté fijada a su soporte mediante el uso de una tuerca. Su longitud no puede exceder los 3cm. Trencillas y Cables libres dentro de los comercializados en España.

6.-TRANSMISIÓN:

Mecánica mediante el engranaje de un piñón y corona. Solo está permitido el uso de coronas de las marcas SIGMA y SCALEAUTO fijadas en el eje trasero. El número de dientes es libre. La corona debe permanecer original. Opcionalmente se puede reforzar con cola la unión entre su parte plástica y su parte metálica. El piñón es de libre procedencia, se permite fijar el piñón al eje del motor con cola o mediante soldadura.

7.- EJES:

Los ejes delanteros y traseros son de libre procedencia mientras sean de una sola pieza, fabricados en acero con un diámetro de 3mm. Cualquier modificación cuyo resultado sea un menor peso está prohibida. No están permitidos los semiejes y los diferenciales.

8.- RUEDAS:

Las cuatro ruedas deben apoyar en una superficie plana con la guía en vacío. Deben ser idénticas en dimensiones y diseño en ambos lados de la carrocería.

8.1.-LLANTAS:

De marca, material y diseño libre, pero deben ajustarse a las siguientes medidas:

Ancho mínimo Del/Tras: 8mm / 13mm (sin contar buje).

Ancho máximo Del/Tras: 10mm / 13mm (sin contar buje).

Diámetro mínimo exterior: 20mm

Deben estar sujetas al eje mediante tornillo allen.

8.2.-NEUMÁTICOS:

De color negro, marca, material y dibujo libres, pero su anchura debe ser la misma que la de la llanta en la que van montados, cubriéndola completamente y ajustándose a las siguientes medidas de rueda completa:

Ancho mínimo Del/Tras: 8mm / 13mm.

Ancho máximo Del/Tras: 10mm / 13mm.

Ancho mínimo rodadura Del/Tras: 7mm. / 12mm.

Diámetro mínimo Del/Tras: 24mm. / 25mm.

No se permiten los neumáticos de formas cónicas o no planas. Se permite la utilización de aditivos para el tratamiento de las ruedas, pero el coche debe de salir a la pista con las ruedas completamente secas.

9.- IMANES:

No están permitidos a excepción de los imanes del motor.

10.- MEDIDAS:

Eje delantero: 80mm máximo

Eje trasero: 80mm máximo

Distancia al suelo: La distancia mínima del chasis y carrocería al suelo con las 4 ruedas tocando en una superficie plana y la guía en vacío debe ser **1 mm** delante y superior a **1'2 mm** detrás (medido en la parte final del chasis) en la entrada del coche a parque cerrado. Durante la carrera y al final de la misma la altura mínima del chasis deberá ser superior a **1mm**. La tortillería del chasis se interpretará como parte del mismo.

Peso mínimo de la carrocería: 65 gr. (incluyendo los soportes de carrocería y tornillos). Si la carrocería completamente montada no llegase al peso mínimo requerido, se deberá añadir plomo en el interior de la carrocería. Estos pesos deberán ser ubicados en el área vertical de las ventanillas laterales a un mínimo de 10mm de altura de la base del panel lateral de la carrocería
Peso mínimo del coche completo: 225 gr.

11.- DISPOSICIONES GENERALES:

· Durante toda la carrera las medidas y especificaciones incluidas en este reglamento pueden ser verificadas por el director de carrera en cualquier momento ya sea por decisión propia o a instancias o reclamación de cualquier otro piloto participante. Si se encuentra alguna incorrecta, el piloto deberá proceder a arreglar el coche o sustituir la pieza antirreglamentaria para que cumpla con la presente normativa técnica y le serán restadas **10 vueltas** en concepto de penalización por cada una de las irregularidades detectadas.

· Los casos no reflejados en este reglamento técnico quedan a criterio de la organización.

· La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento.

· Queda prohibida la reproducción parcial o total del presente reglamento sin la autorización expresa del autor.